

## COGNAC

## Les viticulteurs manifestent : au moins 70 tracteurs attendus ce matin

Le cortège s'élancera à 9 h 30 à Gensac-la-Pallue. Les automobilistes éviteront le rond-point de La Trache, la rocade et la RN 141



La dernière grande manifestation des viticulteurs à Cognac s'était déroulée en 1998. HENRI-JEAN BERTHÉLÉMY / ARCHIVRESSO

Que les automobilistes amenés à traverser Cognac ce mardi matin prennent leurs précautions : les viticulteurs manifestent en ville. Ils dénoncent le silence des autorités publiques face aux menaces de surtaxes chinoises sur le cognac. Le mouvement, à l'appel du syndicat UGVC, sera très suivi. Le cortège devrait réunir au moins 70 tracteurs aux départs d'Archiac, de Burie, de Jarnac, de Jonzac, de Matha, de Pons et de Rouillac, a-t-on appris lundi auprès des organisateurs. Les véhicules convergeront vers Gensac-la-Pallue, au siège de

l'UGVC près de Cognac, où rendez-vous a été donné à 8 heures. Le convoi vers la sous-préfecture de Cognac devrait s'élancer vers 9 h 30, heure à laquelle il conviendra d'éviter le rond-point de La Trache à Châteaubernard, la rocade de Cognac et la RN 141. Les embouteillages en périphérie de Cognac ne dureront guère : la manifestation en fin de matinée et en début d'après-midi se déroulera dans le centre-ville. L'UGVC insiste : « Il s'agit d'un mouvement non violent. Aucun débordement ne sera toléré. »

Olivier Sarazin

## PAYS ROYANNAIS

## Des centaines de pirogues sur le littoral, début novembre

Les championnats de France Ocean Racing 2024 seront organisés à Saint-Georges-de-Didonne du 31 octobre au 3 novembre 2024

Saint-Georges-de-Didonne accueillera les championnats de France Ocean Racing 2024, du 31 octobre au 3 novembre. La compétition accueillera 300 participants sélectionnés par la Fédération française de canoë-kayak et de sports de pagaie. Pendant quatre jours, différentes disciplines de sports de pagaie en mer s'affronteront : pirogues polynésiennes, pirogues hawaïennes, surfski. Cette discipline d'Ocean Racing, qui signifie littéralement « course en mer », rassemble différentes embarcations à pagaie pour des parcours plus ou moins longs, souvent au portant (vent arrière). « Autour de la compétition, les participantes et participants partageront leur passion de la pratique de la pirogue et du surfski ainsi que l'esprit du V.A.A. et ses valeurs essentielles venues de Polynésie », pré-



La pirogue polynésienne sera de la fête. BÉZIAU HÉLÈNE

cise l'organisation assurée par la section « pirogues » de Saint-Georges Voiles qui sera basée à Saint-Georges-de-Didonne, sur la base Nautique. Les compétitions, quant à elles, se dérouleront dans l'estuaire de la Gironde (la Palmyre, Meschers, phare de Cordouan).

## ÎLE D'OLÉRON

## Un fort reconverti pour les étu

Créée par le patron de Free Xavier Niel, l'École 42 dispensant des formations en informatique dispose avec Forty2 d'une colonie de vacances dans un ancien fort napoléonien près de Boyarville

David Briand  
d.briand@sudouest.fr

C'est un site de 3 200 m<sup>2</sup> de surface bâtie quasiment invisible : indiscernable depuis l'anse de la Malconche distante de 200 mètres et imperceptible dans la forêt des Saumonards dans lequel il a été construit voilà plus de deux siècles avant d'être sans cesse réaménagé depuis. Pour y arriver, il faut emprunter une route qui s'enfonce dans l'épais massif forestier au Nord-Est de l'île d'Oléron. C'est dans ce fort napoléonien de Saint-Georges-d'Oléron, vendu par l'État en 2018, que des élèves de l'École 42 viennent se ressourcer depuis 2023. À l'origine, l'École 42 est une école des métiers du numérique à Paris lancée en 2013 par le patron de Free Xavier Niel, afin de former des développeurs informatiques. Elle a essaimé depuis : 54 campus existent, autant de ruches où gravitent 25 000 étudiants et salariés auxquels cette unique colonie de vacances, rebaptisée Forty2 en guise de clin d'œil, est destinée. Déjà lié à Xavier Niel pour avoir travaillé en co-création sur



l'école historique, Adrien Raoul, à la tête d'AR Studio d'architectures, a œuvré sur Oléron en concertation avec l'ABF (architecte des Bâtiments de France) et l'inspection des sites « pour aller dans le bon sens ». Si le fort des Saumonards n'est pas inscrit ou classé aux Monuments historiques, il est inclus dans le périmètre d'une zone Natura 2000 et du site classé de l'île qui, depuis 2011, a entraîné une protection patrimoniale.

## Modernité

Parmi les principes dictés par l'architecte, « il faut à minima que le site soit

pérennisé et que le monument reste dans son intégrité ». En tenant compte aussi de cet autre impératif : l'impossibilité de construire. « On a conservé lisibles les marques de toutes les époques », relance l'architecte. Avec des touches de modernité comme ce pavillon central en béton, l'ancienne infirmerie, transformé en lieu de vie high-tech et dont le bardage en métal dépoli reflète l'ensemble du site sur ses façades. Les toits amiantés des bâtiments historiques ont été remplacés par des bacs acier plus légers que l'ardoise. Capacité d'accueil pour les étudiants : 210 lits, soit sept dortoirs de 30



Le fondateur de l'agence AR Studio d'architectures Adrien Raoul montre le fort réaménagé vu du ciel. Il est situé à 200 mètres de la mer. FANNY BLANCHARD

diants de l'École 42



De part et d'autre de la tour centrale du fort des Saumonards, qui reste inutilisée en raison de sa fragilité, logements, postes de travail, espaces de détente et de restauration ont été aménagés.  
FANNY BLANCHARD

DEUX SIÈCLES D'HISTOIRE

Moins connu que d'autres forts formant « la ceinture de feu » protégeant l'Arsenal de Rochefort, le fort des Saumonards n'a jamais connu le feu, hormis un épisode à la Libération quand les Alliés ont tiré sur des Allemands retranchés et coupés du monde. Auparavant, en 1871, il a accueilli 500 fédérés arrêtés après l'insurrection de la Commune de Paris. Il a servi au XX<sup>e</sup> siècle de lieu de colonie de vacances pour les enfants de militaires et du personnel civil des armées, avant de fermer en 2012. Le site aurait été évalué par les Domaines aux alentours de 850 000 euros. Au moment de sa vente, l'État avait imposé qu'il demeure une colonie de vacances.

lits type cabines. Le fort inclut espaces de détente, salles de jeux, 200 postes informatiques, un réfectoire, un potager, un bac à sable géant. Les équipes de Forty2 restent discrètes

sur le montant des travaux effectués et sur le coût d'un séjour (entre quatre et quinze jours) pour les étudiants « mais c'est en dessous du coût de revient ».



Le pavillon abritant l'ex-infirmerie a été transformé en maison commune. F.B.

TRANSPORT

Les cars régionaux s'adaptent aux bassins de vie et d'emploi

Des correspondances plus fines avec les cars, trains et réseaux urbains ont vu le jour à la rentrée

La rentrée des cars et bus régionaux Nouvelle-Aquitaine s'est faite le 2 septembre dernier. Ce lundi 16 septembre, en mairie de Rochefort, Jacky Eymon, élu référent transports pour la Région, et plusieurs techniciennes ont présenté devant la presse une liste de nouveautés qui devraient changer la vie des usagers. « Il s'agit de s'adapter au mieux aux besoins de mobilité des voyageurs avec des parcours plus lisibles, plus rapides et plus directs, des dessertes mieux adaptées aux bassins de vie et d'emploi », a expliqué Jacky Eymon. Cela passe notamment par des correspondances plus fines avec les cars, trains et réseaux urbains. Le confort n'est pas oublié : prochainement, sur les lignes structurantes régulières, les usagers bénéficieront de cars climatisés, équipés de wifi, d'un service presse numérique gratuit, de prises USB, sièges inclinables, repose-pieds et autres tablettes. Il sera également possible de voyager avec son vélo sur les lignes La Rochelle-Ré, La Rochelle-Royan et Surgères-Oléron (service sur réservation).

Plein phare également sur la ligne expérimentale de car express (140<sup>e</sup>) entre La Rochelle et Niort pour un accès direct aux pôles d'emploi avec, en milieu de parcours, un arrêt au parc-relais de Ferrières.

**Nouvelles liaisons**  
Au chapitre pratique, la Région annonce des arrivées sur les lieux de destination entre 7 h 30 et 9 heures, correspondant au début de la journée de travail ; de nouvelles liaisons

avec Marans ; la desserte des principaux pôles commerciaux, d'emploi et de santé ; de nouvelles correspondances à Rochefort entre les lignes 153 et 154 et à Marennes entre les lignes 154 et 171 ; et de meilleures dessertes liées au TGV et aux différents réseaux urbains. Les lignes scolaires, elles, restent inchangées. Il a fallu de longues semaines pour caler l'ensemble de ces modifications et « se battre côté budget ». L'enjeu est de taille. Plus de 17 millions sont attribués par la Région au transport par cars en Charente-Maritime pour 20,8 millions de kilomètres parcourus chaque année.  
**Jean-Luc Richard**



Les cars régionaux parcourent 20,8 millions de kilomètres chaque année en Charente-Maritime. DANIELLE HARJANI / RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

NOUVELLE CITROËN ë-C3

LA RÉVOLUTION A COMMENCÉ

À PARTIR DE

14 800 €<sup>(1)</sup>

Bonus écologique majoré et prime à la conversion déduits sous condition de reprise

A 0g CO<sub>2</sub>/km

B

C

D

E

F

G

Modèle présenté : Nouvelle ë-C3 électrique 113ch, boîte automatique MAX, option teinte Rouge Élixir et Toit bi-ton Noir Perla Nera (28600 € ramené à **20100 €** après déduction des aides gouvernementales mentionnées ci-dessous). (1) Exemple pour l'achat d'une nouvelle ë-C3 YOU électrique 113ch neuve à partir de **14 800 €**, hors option, après déduction du bonus de 4 000 €, de 3 000 € de majoration et de 1 500 € de la prime à la conversion (conditions décret 2024-102 du 12 février 2024). Pour connaître les conditions du bonus écologique, consultez le site web service public : <https://www.service-public.fr>. Montants exprimés TTC. Offre valable jusqu'au 30/09/24 réservée aux personnes physiques éligibles selon décret 2024-102 du 12 février 2024, pour un usage privé, dans le réseau Citroën participant.

CITROËN

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. #SeDéplacerMoinsPolluer

LA ROCHE-SUR-YON - 02 51 36 45 00 • LUÇON - 02 51 56 01 29 • LES SABLES-D'OLONNE - 02 51 21 36 36 • CHALLANS - 02 51 93 15 99  
FONTENAY-LE-COMTE - 02 51 69 09 15 • CHOLET - 02 41 65 42 77 • BRESSUIRE - 05 49 74 28 46  
CHARTRES - 02 37 91 33 00 • DREUX - 02 37 38 03 60 • LA ROCHELLE - 05 46 27 19 68  
ROCHEFORT - 05 46 87 41 55 • SAINT-JEAN-D'ANGÉLY - 05 46 32 44 44 • SAINTES - 05 46 93 88 01  
ROYAN - 05 46 05 04 26 • CHÂTEAUXROUX - 02 54 53 53 53 • GUÉRET - 05 55 52 48 52  
BOURGANEUF - 05 55 64 29 29

CLARIS

AUTOMOBILES

RCS LA ROCHE-SUR-YON 313 525 123